

Airport 2001: uccelli in pista!

ALESSANDRO MONTEMAGGIORI

Bird Strike Committee Italy, Via Federico Tozzi, 9 - 00137 Roma; montemaggiori@mclink.it

Ogni anno, nella sola aviazione civile, avvengono almeno 20.000 impatti tra aerei e uccelli (*birdstrikes*). Dal 1912 ad oggi tali incidenti hanno causato la distruzione di 55 velivoli civili e la morte di oltre 200 persone, con un costo economico annuo di 400 milioni di \$ nei soli USA. Per fronteggiare tale emergenza nel 1966 si è costituito l'International Bird Strike Committee (IBSC: sito internet: <http://www.int-birdstrike.com/>), un insieme di varie professionalità con lo scopo di condividere le conoscenze per migliorare la sicurezza aerea attraverso la comprensione e la riduzione del rischio di impatto con gli uccelli.

In Italia dal 1987 opera il Bird Strike Committee Italy (BSCI: sito internet: <http://web.tiscalinet.it/birdstrike/>), formalmente riconosciuto nel 1993 come Commissione Tecnica del Ministero dei Trasporti, nata a seguito del comma 3 dell'art. 2 della legge 157/92 che recita: "Il controllo del livello di popolazione degli uccelli negli aeroporti, ai fini della sicurezza aerea, è affidato al Ministro per i Trasporti".

Poiché il 90% degli incidenti civili avviene all'interno o nelle vicinanze degli aeroporti, le attività del BSCI si sono concentrate proprio su tali aree. Emblematico è il caso dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino, dove da oltre un decennio è in atto una campagna a lungo termine per fronteggiare il problema birdstrike.

Area di studio e metodi

L'aeroporto di Fiumicino (Roma) è il più importante aeroporto intercontinentale d'Italia, insieme a Malpensa. Nel solo 2000 vi sono stati 283.449 movimenti totali (decolli ed atterraggi) che hanno coinvolto 26.288.135 passeggeri.

Nel 1989 la società di gestione Aeroporti di Roma ha dato inizio a una campagna a lungo termine per ridurre il rischio di birdstrike a Fiumicino. Una prima indagine ornitologica completa ha permesso di evidenziare innanzitutto le specie presenti, i loro numeri e periodi di presenza, le aree preferite, ecc. (Montemaggiori, 1991, 1992). Sulla base di tali risultati è stata sviluppata una metodologia di monitoraggio quotidiano delle specie considerate più rischiose per la navigazione aerea (Gabbiani reale e comune, Pavoncella, Storno) (Montemaggiori, 1993). A seguito dei dati di monitoraggio si è quindi proceduto all'applicazione e all'aggiornamento dei sistemi antivolatili in aeroporto, e alla verifica dei risultati raggiunti (Montemaggiori, 1998).

Risultati e discussione

I risultati raggiunti attraverso la campagna messa a punto a Fiumicino dimostrano che, attraverso la conoscenza puntuale e aggiornata della situazione ornitologica all'interno dell'aeroporto, è possibile ridurre con successo il rischio di impatto tra uccelli e aerei.

Infatti dal confronto della situazione a cinque anni di distanza dall'inizio della strategia si è evidenziato un calo del 86% delle presenze in aeroporto dei Gabbiani reale e comune, del 75% degli Storni e del 24% delle Pavoncelle (Montemaggiori, 1998). Inoltre da una stima recente (anno 2000) risulta che a Fiumicino avvengono 3,3 casi di birdstrike ogni 10.000 movimenti (Montemaggiori, 2001); un valore che rientra ampiamente negli standard internazionali di sicurezza (accettabilità minima = 5 impatti/10.000 movimenti).

Il controllo delle popolazioni di uccelli all'interno degli aeroporti è una problematica destinata a diventare sempre più attuale, ed è anche un'opportunità notevole per gli ornitologi italiani. Già oggi, grazie ad una Circolare emanata il 20/5/99 dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC - APT 01) quasi tutti gli aeroporti italiani sono di fatto obbligati ad eseguire adeguate campagne di monitoraggio ornitologico, avvalendosi di ornitologi professionisti.

Bibliografia

- Montemaggiori A. 1991. Relazione finale di studio sui ritmi di occupazione ornitica dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" in un ciclo annuale. *Aeroporti di Roma*: 1- 300.
- Montemaggiori A. 1992. Avian community at Rome international Airport of Fiumicino. A study for better facing bird hazard. In Israel Nature Reserves Authority & Israel Airports Authority: *IBSC 21 - Working Papers*: 303-314.
- Montemaggiori A. 1993. Proposta di metodologia da adottare in aeroporto per conoscerne la realtà ornitologica. *BSCI & Assaeroporti*: 1-15.
- Montemaggiori A. 1998. The importance of bird monitoring at airports: the case of Fiumicino, Rome. In *IBSC 24: Proceedings and Papers*, Starà Lesná, Slovakia, 14-18 Sep. 1998: 205-215.
- Montemaggiori A. 2001. Analisi degli impatti dovuti a volatili nell'Aeroporto di Fiumicino. Anno 2000. *Aeroporti di Roma*: 1-7.